

Voorkomen boete geen onwil, maar kwestie van bewustzijn

Identiteitscontrole op bouwplaats ondermaats

Tekst Eddy Buiting Foto Ton Kastermans

Aannemers die de identiteitscontrole van hun werknemers niet goed hebben verzorgd of (zelfs onbewust) illegaal aan het werk hebben, krijgen de wind van voren. De Arbeidsinspectie trekt dit jaar flink van leer en daar zijn veel bouwondernemers slecht op voorbereid, constateert manager Henk Jan Engelhardt van Keesing Reference Systems.

Identiteitscontrole is nog vaak een verplicht nummer, een administratief 'moetje'; dat kan tot gemakzucht of onverschilligheid leiden, vindt Engelhardt, manager bij een bedrijf dat producten en diensten op het gebied van identiteitscontrole ontwikkelt. Bouwondernemers zijn ook verantwoordelijk voor de identiteitscontroles van alle werknemers en uitzendkrachten, ook al zijn deze niet bij de aannemer in dienst. Wie bij controles op de bouwplaats tegen de lamp loopt, kan boetes opgelegd krijgen die boven de 10.000 euro uitkomen. "Een routinematige controle opnemen in de dagelijkse praktijk is daarmee vergeleken een kleine moeite. Maar een aannemer zou ook zijn uitzendbureau contractueel moeten verplichten de identiteitscontrole te voeren, want het gebeurt lang niet altijd adequaat."

U verwacht komend jaar fikse controles. Leg uit...
De Arbeidsinspectie heeft de bouw aangemerkt als een branche waar flink gecontroleerd moet worden. Het aantal vaklieden wordt schaars, er komen meer buitenlandse werknemers in de bouw; deze omstandigheden zijn gunstig voor kwaadwillende illegale arbeiders, terwijl werkgevers nog vaak te goed van vertrouwen zijn of uit onverschilligheid verzuimen om nauwgezet te controleren. De bouw is een risicobranche en ondernemers kunnen dit risico zelf beperken.

Wat is een aannemer verplicht te controleren?
Een werkgever moet bij indiensttreding, maar ook bij het inhuren van werknemers, het identiteitsdocument van de werknemer altijd controleren op echtheid en geldigheid. Dat wordt hem ook aangerekend.



Verder moet de werkgever altijd een kopie van het document in zijn administratie bewaren en is de werkgever er verantwoordelijk voor dat de werknemers een geldig legitimatiebewijs bij zich houden. Dat is heel wat; vooral bij MKB-bedrijven worden deze verplichtingen vergeten of nagelaten, puur omdat het een extra administratieve last is. En bouwers willen natuurlijk vooral bouwen.

Wat gaat er dan vaak mis op de bouwplaats?
Als een busje van een uitzendbureau komt, mag de bouwondernemer ervan uitgaan dat het uitzendbureau de controle gedaan heeft. Niettemin moet de aannemer dit ook altijd doen, vanwege de ketenaansprakelijkheid. Ook nemen ondernemers voor het gemak genoeg met een kopie van een identiteitsdocument, terwijl deze juist fraudegevoelig zijn. Uitvoerders nemen niet gauw de tijd om te controleren wie er op de bouw rondloopt. Tot hij een keer tegen de lamp loopt.

Hoe hoog zijn die boetes?
Wie bij een controle alles netjes heeft gedocumenteerd en kan laten zien dat hij goed controleert, is snel klaar. Is er wat incompleet of mis, dan kost dat vooral veel tijd en dat is op de bouwplaats erg vervelend. Dan moet een bouwvakker mee naar het bureau, of is de uitvoerder uren kwijt om administratieve zaken na te bellen. Maar blijkt een aannemer (buiten zijn weten om) een illegaal aan het werk te hebben, dan kost dat 8000 euro plus een naheffing van de Belastingdienst. In 2006 is het aantal boetes dat de Arbeidsinspectie uitgeschreven heeft, verdubbeld ten opzichte van het voorgaande jaar. Dit jaar wordt dat alleen maar meer.

Hoe kan een aannemer deze controle optimaliseren?
Allereerst moet de controle een vast onderdeel in het bedrijfsproces van de aannemer of uitvoerder worden. Hij moet verantwoordelijkheid nemen en checklisten rond identiteitscontrole onderdeel maken van de dagelijkse werkplannen. Ook dient hij zijn eigen administratie goed op orde te hebben. Dat kost tijd en geld, maar weegt wel op tegen een boete. Verder kan een ondernemer tegen relatief lage kosten tools aanschaffen, waarbij documenten op echtheid kunnen worden gecontroleerd. Maar mijn ervaring is vooral dat door goede samenwerking met uitzendbureaus en onderaannemers controles een vaste prik worden, zodat kwaadwillenden het wel uit hun hoofd laten om bij jouw bedrijf aan de slag te gaan. Er gaat ook een preventieve werking van uit. Bovendien is er een commercieel argument: als bekend wordt dat je bedrijf werknemers 'illegaal' aan het werk heeft, sta je er niet best op in de markt.



"De trapopgangsteiger van Skyworks is de oplossing."

'Sneller en arbovriendelijk steigeren'

Een trappenhuis of trapopgang stuken of schilderen is een lastige klus. Want hoe maak je de muur bereikbaar? Skyworks b.v. bedacht een oplossing om deze werkzaamheden comfortabel, stabiel en veilig uit te voeren: de trapopgangsteiger. Niets meer of minder dan een werkvloer in een trapgat. Toch was Boeve Afbouw b.v. uit Lemelerveld er als de kippen bij om een exemplaar te bemachtigen. Een tweede steiger werd onlangs nog besteld.

"Het kost zoveel tijd en inspanning om een gewone steiger in een trappenhuis te plaatsen", zegt Hendrik Platje. "Bovendien gebeurt dat vaak op een onverantwoorde manier: door met spullen op de bouw een constructie te maken." De trapopgangsteiger is volgens hem een uitkomst. "Je kunt sneller 'steigeren' en het is arbovriendelijk. Want laten we wel wezen, de gezondheid van je mensen staat voorop. Dat is je kapitaal."

De steiger bestaat uit drie onderdelen: een uitschuifbaar aluminium raamwerk, een uittrekbare schuifvloer en traploos verstelbare voetspindels. Met het bevestigingsprofiel aan de kopse kanten van het raamwerk wordt deze in het trapgat gezet, waarna de poten worden uitgeklaapt en voorzien van voetspindels.

De spindels zijn afzonderlijk in hoogte verstelbaar. Dat waarborgt ook bij plaatsing op verschillende traptreden een stabiele en vlakke constructie. Als laatste wordt het raamwerk voorzien van een uittrekbare schuifvloer. Platje koos voor de grootste - drie meter - variant. "Bijna alle trapgaten in de nieuwbouw hebben die afmeting. Dat past precies."

Door de schaaruitvoering neemt de werkvloer in opgevouwen toestand nauwelijks ruimte in beslag. Maar er is een nog groter voordeel. "De trapopgang behoudt, zonder de constructie te verwijderen, een vrije doorgang. Tig keer op- en afbouwen is dus niet meer nodig. En dat scheelt een hoop tijd."

Investeringsgegevens

Bedrijf: Boeve Afbouw b.v. uit Lemelerveld
Soort werk: allerhande bouwwerkzaamheden
Aanschaf: trapopgangsteiger
Investering: circa 2.200 euro
Inzet materieel: dagelijks
Leverancier: Skyworks b.v. uit Berkel en Rodenrijs