

Interventieteam gaat arbeidsfraude in scheepsbouw onderzoeken

ROTTERDAM - De arbeidsinspectie gaat interventieteams opzetten die de arbeidsfraude in de scheepsbouw moeten gaan onderzoeken. "Er zijn voldoende signalen dat dit nodig is", zegt persvoorlichtster Magda de Vetten van het ministerie van Sociale Zaken. Die signalen komen met name uit de havengebieden van Rotterdam, Amsterdam, IJmuiden en uit Sliedrecht. De controles staan gepland voor het najaar.

beidsmarkt en verdringt legale arbeid uit Nederland en de EU. Ook gaat illegale tewerkstelling meestal gepaard met onduidelijk van belasting en premies

op te leggen voor overtreding van de Wet op arbeid Vreemdelingen (WaV) en circa achthonderd voor onduidelijk van de WML (Wet minimum loon en

jaar nog meer dan voorheen op die plaatsen waar dit het meeste effect sorteert.

De beschikbare capaciteit wordt verdeeld over interventieteams, landelijke en regionale inspectieprojecten, verzoeken van derden en onderzoeken op basis van meldingen en tips. Naast risicoanalyse zijn politieke toezeggingen medebepalend voor de keuze van de te inspecteren sectoren. Het voorkomen

en bestrijden van mensenhandel is een van de speerpunten van de regering, zoals onder meer is vastgelegd in de 'Illegallennota'. De SIOD en de Arbeidsinspectie hebben een nadrukkelijker rol toebedeeld gekregen in de bestrijding van uitbuiting.

Als het jaar om is zullen naar verwachting in totaal 10.590 onderzoeken en controles hebben plaatsgevonden. In circa

veertig procent van de gevallen zijn hiervoor interventieteams ingezet.

Bedrog

De inspectie die nu wordt voorbereid voor de scheepsbouw- en reparatiebedrijven is volgens de persvoorlichtster vergelijkbaar met de actie die vorig jaar in Zeeland in gang is gezet. Daar is sinds augustus een interventieteam actief dat

zeeschepen controleert op illegaal aanmonsteren. De resultaten van deze controle worden begin volgend jaar bekend gemaakt.

Het kan altijd voorkomen dat een ondernemer er stellig van overtuigd is dat hij geen illegale werknemers in huis heeft, omdat hij netjes volgens de regels werkt. Als dan tijdens een controle blijkt dat er toch een rotte appel in de mand zit is dat heel zwaar. De betreffende werknemer kan bijvoorbeeld een vals paspoort hebben overlegd dat niet als zodanig door de werkgever is herkend. Hoe dit kan worden voorkomen legt Henk-Jan Engelhardt van Keesing Reference systems BV elders in deze krant uit.

Illegale arbeid is concurrentievervalsend en wordt gezien als fraude

en is er sprake van uitbuiting van afhankelijke werknemers. Lage lonen en slechte werk- en leefomstandigheden zijn bij illegale tewerkstelling veel voorkomende patronen. Door zich niet aan de regels te houden kunnen malafide werkgevers goedkoper produceren dan bonafide werkgevers, hetgeen leidt tot oneerlijke concurrentie. Bij 25 procent van de inspecties op dit thema worden illegale werken aangetroffen. Vooral in arbeidsintensieve sectoren en in situaties waar relatief laaggeschoold arbeid voorkomt is overtreding van de wetgeving op dit gebied veelvuldig aan de orde", stelt de Arbeidsinspectie in haar Jaarplan 2007. "Uit onderzoeken naar het voorkomen van illegale arbeid wordt gesproken over 48.000 tot 79.3000 arbeidsjaren die elk jaar door illegale arbeid worden ingevuld". In 2007 verwacht de Arbeidsinspectie ongeveer tweeduizend boetes

minimum vakantiebijslag). Tegenover belopen die boetes naar schatting een bedrag van 24 miljoen euro.

Samenwerking

De Arbeidsinspectie intensificeert de samenwerking met andere diensten en organisaties om effectiever en efficiënter te kunnen handhaven. Net als vorig jaar wordt ook dit jaar de aandacht gericht op samenwerking met de Belastingdienst, de sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD), de Vreemdelingenpolitie (VP) en gemeenten. Er worden gezamenlijk inspecties verricht, al dan niet in interventieverband. Daarnaast worden gegevens uitgewisseld ten behoeve van de inspecties en over de resultaten daarvan.

Aanpak

De directie AMF (Arbeidsmarktfraude) inspecteert dit



De scheepsbouw- en reparatiebedrijven in Rotterdam, Amsterdam, IJmuiden en Sliedrecht kunnen nog dit jaar een interventieteam over de vloer verwachten.

Arbeidsmarktfraude

"Illegale arbeid verstoort de normale werking van de ar-

AMSTERDAM - De Arbeidsinspectie heeft aangekondigd in Rotterdam, Amsterdam, IJmuiden en Sliedrecht bij de scheepsbouw- en reparatiebedrijven te controleren of de werknemers legaal in dienst zijn. Ook de binnenvaart maakt veelvuldig gebruik van werknemers uit andere landen, met name uit Tsjechië en Polen. Volgens Henk-Jan Engelhardt van Keesing Reference Systems BV is er bij de werkgevers nog te weinig kennis aanwezig om te controleren of de opgegeven identiteit van de werknemer klopt. Daardoor komt het nog te vaak voor dat een werkgever, die denkt te goeder trouw te zijn, bij controle door de Arbeidsinspectie, toch geconfronteerd wordt met een illegale werknemer. Volgens Engelhardt kan met weinig moeite veel ellende worden voorkomen door simpelweg een paar regeltjes te hanteren bij het controleren van een identiteitsbewijs.

De online versie van dit boek, die via internet wordt aangeboden, heet www.documentchecker.com.

Mensen reizen steeds vaker de wereld rond, op zoek naar werk, geluk en fortuin. Niet iedereen heeft eerlijke bedoelingen. Bovendien kunnen mensen zich binnen de Europese Unie heel gemakkelijk verplaatsen zonder enige vorm van documentencontrole aan de binnengrenzen. Werkgevers dienen dus alerter dan ooit te zijn bij het in dienst nemen van een werknemer.

Kenmerken

Om te controleren of een persoon inderdaad diegene is die hij of zij volgens het aangeboden paspoort zou moeten zijn, kan je met gezond verstand al een heel eind komen, meent En-

Werkgevers missen kennis voor controle identiteitsbewijzen

gelhardt: "Er zijn een aantal zaken die heel gemakkelijk kunnen worden nagegaan. Natuurlijk moet je altijd de originele identiteitspapieren controleren, accepteer nooit een kopie". Hij geeft flink wat tips waarmee al behoorlijk nauwkeurig kan worden vastgesteld of degene die het document geeft ook de afgebeelde persoon is.

"Vergelijk de foto op het document heel goed met degene die het document heeft gegeven. Let daarbij op de afstandverhoudingen tussen ogen,

oren, lippen en kin. Ga niet af op zaken als de lengte en de kleur van het haar. Vraag vervolgens de leeftijd van de persoon en vergelijk dat met de geboortedatum op het document. Vraag nadrukkelijk niet naar de geboortedatum, want die kan iemand netjes uit zijn hoofd hebben geleerd. Moet er langer dan een seconde worden nagedacht over de leeftijd dan is dat een goede reden om argwaan te koesteren. Iedereen weet immers zijn eigen leeftijd uit het hoofd te noemen. Weet men al-

leen een geboortedatum dan moet er worden gerekend en dat kost tijd", aldus Engelhardt.

Dat de geldigheidsduur van het document gecontroleerd

loopt.

"Als je het echt goed wilt doen heb je vergelijkingsmateriaal nodig. Is de UV reactie die je ziet bijvoorbeeld wel de juiste reactie

Engelhardt: "Met weinig moeite kan veel ellende worden voorkomen"

moet worden is logisch. Ook moet gekeken worden of er beschadigingen, insnijdingen of lijmresten voorkomen op of aan het document. Die kunnen er op duiden dat er mee geknoeid is. "Ook moet er gekeken worden of het aantal pagina's, de volgorde en de nummering kloppen. Let goed op de nummering doorloopt en of op elke pagina ook het zelfde documentnummer staat". Het watermerk kan worden gecontroleerd door het paspoort tegen het licht te houden. Leg vervolgens het paspoort onder een UV lamp. Echte documenten blijven donker onder UV licht, het watermerk mag nooit zichtbaar worden onder UV licht. Een eenvoudige UV lamp heb je volgens Engelhardt al voor twaalf euro, dus dat zijn de kosten niet.

Wat veel mensen niet weten is dat alle Nederlandse documenten van kunststof een tweede foto hebben, die aangebracht is in gaatjes. Door het document tegen het licht te houden wordt de foto zichtbaar en kan worden gecontroleerd of dit dezelfde foto is als die op het document staat afgebeeld. Als het document onder een UV lamp wordt gelegd wordt deze foto zichtbaar als een lichte vlek. "Dit geldt ook voor het nieuwe rijbewijs model creditcard en het kunststof verblijfsdocument voor vreemdelingen", voegt Engelhardt er aan toe. Bij deze kunststof documenten wordt tevens bij het kantelen een hologram (kinegram) zichtbaar dat gedeeltelijk over de foto

te, en is het watermerk dat ik zie wel het juiste watermerk? En klopt de cijferreeks op het paspoort wel? Dat soort informatie leveren wij in boekvorm en via internet".

Trucjes

De genoemde kenmerken gelden voor het Nederlandse paspoort. Het controleren van buitenlandse identiteitsbewijzen is, zeker zonder handboek, moeilijker. Door het stellen van slimme vragen kan echter ook veel duidelijkheid verkregen worden. Engelhardt: "Vraag eens wat de hoofdstad is van het land van herkomst of vraag hem of haar de vlag te beschrijven van dit land. Wat je ook kunt doen is een niet bestaande stad noemen en daarover bijzondere vragen. Als de persoon daarin meegaat en bijvoorbeeld bevestigt dat het genoemde gebouw nog bestaat of dat er een rivier dwars door de stad loopt, dan mag je aannemen dat er iets niet klopt".

Wie het helemaal goed wil doen kan een korte praktijktraining volgen om te leren hoe te controleren. "Zo'n training duurt maar een halve dag en dan is de basiskennis er. Daarna is het een kwestie van discipline. Maar het is ook mogelijk om jezelf te trainen via 'Learn 2 verify' op www.documentchecker.com. Voor toegang tot de modules moet een gebruikersnaam worden aangevraagd". Omdat veel personeel in de binnenvaart via uitzendbureaus aan boord

komt, waarschuwt Engelhardt nadrukkelijk dat de schipper ook dan eigenhandig de identiteit van de ingehuurde uitzendkracht moet controleren. "Blijkt het achteraf foute boel te zijn dan krijgt de werkgever toch een boete".

Imagoschade

Hoewel Keesing Reference Systems veel kennis in huis heeft op het gebied van identiteitscontrole, werkt het bedrijf niet mee aan de acties zoals die door de Arbeidsinspectie zijn aangekondigd. "Vergelijk ons maar met een autogordelfabrikant. Die leveren middelen om je te beveiligen tegen mogelijk letsel, maar ze gaat niet controleren of de gordels worden gedragen, dat doet de politie. Keesing levert middelen om fraude met identiteitsdocumenten te voorkomen en om aan wetgeving te voldoen, maar we controleren niet of een bedrijf dit ook daadwerkelijk doet. Dat laatste doet onder andere de Arbeidsinspectie. We waarschuwen in onze producten wel voor recent opgedoken vervalsingen en we leveren informatie aan instanties en bedrijven. We worden ook regelmatig te hulp geroepen door bedrijven. We geven dan voorlichting en trainingen. Maar verder moeten de bedrijven het zelf zien te klaren. Het is niet zo moeilijk om een basiscontrole uit te voeren. Het draait vooral om consequent handelen en discipline. Een illegale werknemer kan grote gevolgen hebben voor een bedrijf en niet alleen financieel. Het zorgt ook voor grote schade aan het imago omdat het als onbetrouwbaar te boek komt te staan". Wie meer wil weten gaat naar www.keesingref.com/en/ of www.keesingfightfraud.com.



Met behulp van de Keesing Identity Checker kan worden gecontroleerd of het identiteitsbewijs echt is. Maar ook door het toepassen van een aantal basisregels en slimme vragen kan men er achter komen of alles klopt.

FOTO KEESING REFERENCE SYSTEMS BV

BARTH AGGREGATEN

- vermogens van 5 tot 60 kVA op voorraad
- snelle service
- lage inbouwprizen
- levering van alle onderdelen

MITSUBISHI DIESEL ENGINE

I: 078-673 3799 • F: 078-673 2726
E: info@barthaggregaten.nl
I: www.barthaggregaten.nl

24-uurs storingsdienst